



# Uudestisyntynyt

SILVERIN UUSI PETOLINTU LANSEERATTIIN MARKKINOILLE JO KERTAALLEEN, REILUT KAKSI VUOTTA SITTEN YAMARIN 81 DC:NÄ. UUTEEN YRITYKSEEN VENE LÄHTEE LÄHES ENNALLAAN.

**R**aptor suunniteltiin siis alunperin isolla rahalla Yamariniksi. Eikä vain rivimalliksi, vaan Yamarinin menestyksekkään daycruiser-malliston uuden sukupolven lippulaivaksi. Mukaan värvättiin norjalainen korkean profiilin muotoilustudio Eker Design sekä ruotsalainen runkokuotoinnovaation kehittänyt ja patentoinut Petestep.

Sitten alkoi rytistä. Yamarineja valmistuttanut Kesko ilmoitti luopuvansa venebisneksistä ja myi Yamarin-tuotemerkin, valmistusoikeudet ja -muotit moottoripartneri Yamahalle. Käytännössä Yamarin otti haltuun jo aiemmin Fiskarsilta Yamahan omistukseen siirtyneen Bustereita valmistavan Inhan Tehtaat.

Seuraavaksi seuraa sivujuoni. Yamarin-kauppaan ei sisällynyt sen uutta lippulaivaa, 81 DC:tä, eikä kolmea sen jatkoksi jo suunnitteluputkessa ollutta mallia, vaan ne jäivät Keskolle.

Loppuhuipennuksessa Kesko kaupitteli "tulevaisuuden Yamarin-malleja", sekä suomalaisille että eurooppalai-

**+** Silver Raptorin ulkonäkö on Yamarin-aikojen sopuisuuttaisempi. Muutos on saatu aikaan pienillä seikoilla, kuten uudella tuulilasilla, puhtaanvalkoisella rungolla sekä tiikinvärillä kansipinnoitteella.

sille venevalmistajille. Lopulta kaupat käteltiin toisen kotimaisen ison pelurin, Silver- ja Terhi-veneitä valmistavan Brandt-konsernin kanssa.

Brandtin repertuaarissa ex-Yamarin-malleista muodostuu Silverin uusi Z-sarja. Se on sikäli sopivaa, että alumiinista aiemmin vahvuutensa ammentanut Silver pääsee kisamaan Z-malleilla lujitemuovisten päivä- ja viikonloppuristeilijöiden luokkaan. Se on Silverille neitseellinen segmentti.

Käytännössä kävi siis niin, että Kesko myi ensin Yamarinin yhtäälle ja sen perään sarjan tuleviksi Yamarineiksi aiottuja malleja toisaalle. Joka tapauksessa ex-Yamarin-uutuudet ovat nyt Silvereitä ja kilpailevat vanhojen ja tulevien Yamarinien kanssa. Ihan selvää, eikö?

Palataan Raptoriin. Yamarin 81 DC:hen verrattuna paljon ei ole muuttunut. Merkittävin uusi yksityiskohta on tuulilasi ja sen kehys. Uusi rosterikehys on parempi, eikä vanhaa tule ikävä.

Viimansuoja on ohjaamossa erinomainen ja takana avotilassakin hyvä, keskimääräistä paljon parempi. Avotila on



**1. Petestep-pohjassa on kolme portaalla toisistaan erotettua v-kirjaimen muotoista märkäpinta-alueita. Tästä kuvasta voi erottaa niistä kaksi. Pokkaukset näkyvät keulassa keulapotkuritunnelin ylä- ja alapuolella.**

**2. Kookkaille uimatasoille on hyvä astua sekä sivuilta että perästä. Myös laidalta toiselle ja avotilaan kulkeminen sujuu hyvin, vaikka askelmia onkin suhteellisen paljon.**

**3. Ohjaamon ergonomia on kohtuullisen hyvä, vaikka etenkin ratin oikealla puolella kojelaudassa olevat Suzukin-monitoiminäyttö sekä osa painonapeista jäävät ratin katveeseen. Ajoasento on hyvä, mutta paripenkin etäisyysäättöä on hankala käyttää.**

**4. Kaksiliekkinen kaasuliesi ja jääkaappi kuuluvat vakiovarustukseen. Pesualtaan kannella on muotoiltu tuulilasin alla olevaan tasoon oma paikka, jossa se toimii lasku- ja työtasona.**



1.

iso ja syvä, ja sohvan istumamukavuus on hyvällä tasolla. Ohjaamon ja avotilan kattava kuomu istuu paikoilleen napakasti, mutta kookkaan kuomun asettelu vaatii tietysti harjaantumista, eikä se senkään jälkeen ole ihan vaivaton homma.

Avotilasta on sujuvat kulkuväylät sekä perään uimatasoille että keulakannelle. Molemmissa tapauksissa askelukseen tosin sisältyy aika paljon korkeuseroja, kolmesta kuuteen rappusta per suunta.

Pentteri on ulkona, ohjaamon vieressä paapuurin laidalla. Varustus on hyvä (jääkaappi, kaksiliekkinen kaasuliesi ja painevesi) ja tilaakin on vähintäänkin kohtuullisesti, vaikka vertailukohtana olisi matkaveneluokkaan lukeutuvat sportcruiserit.

Itse asiassa Raptor kurkottaa kovasti sportcruiserien luokkaan myös sisätiloiltaan. Yöpymään mahtuu neljä. Keulan asiallisen kokoiseen parivuoteeseen kellahtaa kaksi aikuista vaivatta. Avotilan alle pitkiäntäin työntyvä parivuode on tiukempi tapaus. Kahdelle lapselle se on varmasti mieleinen sopukka, mutta aikuisille ahtaanpuoleinen.

Monelle merkittävin matkaveneominaisuus on kuitenkin erillinen vessa. Raptorin vessa on pienimpiä koppeja mitä veneistä löytyy, mutta ajanee silti asiansa, vaikka isommaksi kasvaneet joutuvatkin peruuttamaan sisään. Vessan huuhdeltu käy kuitenkin kätevästi napista painamalla.

Matkailumukavuuksien lisäksi vakiovarustelu on runsasta myös ajamiseen liittyvien laitteiden kohdalla. Kohokohtiin kuuluvat esimerkiksi Raymarinen 9-tuumainen Axiom-karttaplotteri, keulapotkuri sekä Zipwaken automaattitrimmit.

Ajettavuudeltaan Raptor on pikemminkin junamaisen vakaa kuin eloisan sporttinen. Kolmeen v-kirjaimen muotoiseen nopeusalueportaaseen jaettu Petestep-pohja roiskii vähän ja liukuu kevyesti, kunhan vauhtiin päästään. Kiihtyvyyts ja kaasun reagointi on kuitenkin melko säyseää. Liukukynnys on voimakas, mutta vain kulutuslukemissa. Keulaa Raptor ei liemmin nosta, etenkin kun Zipwake-trimmijärjestelmä on kytketty avustamaan automaattisesti.

Raptorin tehoalue on 250–350 hevosvoimaa. Silverit myydään yleensä vain Hondan perämoottoreilla



2.



3.



4.

varustettuina, mutta koska Hondan tarjonta loppuu siihen mistä Raptorin tehoalue alkaa, saa Raptorin myös Suzukin koneilla. Testiveneessä oli tehokkain 350-hevosvoimainen Suzuki, jonka erikoisuus on kaksoispotkuri.

Huippunopeus nousee Suzukilla jopa hiukan yli 46 solmuun, joten kyytiä riittää kyllä. Silti Raptor ei oikein kovaan kurvailuun tai ajamiseen houkuttele. Vakiona oleva hydrauliohjaus on sen verran raskas, että arvokas sähköinen ohjaustehostin on suositeltava lisävaruste.

Vasta-aaltoon kaartaminen aiheuttaa puolestaan aika äänekkästä ja epämurkkaa pauketta aaltojen osuessa palteisiin. Suoralla vasta- tai myötäaallokolinjalla runko sen sijaan halkoo aaltoja kilpailukykyisen mukavasti ja tasapainoisesti. Matka-ajo sujuu hyvin ja vauhdilla.

25 solmun vertailunopeudella Raptor ei ole vielä taloudellisimmillaan, sillä silloin bensa maistuu 1,5 litran tahdilla per meripenkulma. Sekin tosin on varsin kilpailukykyinen lukema. Viisi solmua vauhtia lisää ja kulutus tippuu 1,35 litraan meripenkulmalla, mikä on teho- ja kokoluokka huomioiden jo oikeinkin hyvä lukema.

Kulutuksen osalta Petestep-runco on silti hiukan kaksijakoinen, sillä taloudellisten liukunopeuksien vastapainoksi yli kahden litran kulutuspiikit muodostuvat myös melko laajoiksi. Epätaloudellisimmat nopeudet ovat 8–12 ja yli 44 solmua. Melutasoa ei mitattu, sillä Suzukia vaivasi yksilövika, joka aiheutti normaalista poikkeavaa melua.

Käytännössä Silver saa kuitenkin Raptorista kilpailukykyisen tuotteen retki- ja matkaveneiden välimaastoon. Muotoilu on vielä pari vuotta ensiesittelyn jälkeenkin tuoretta ja modernia. Monelle Yamarin-fanille se oli jopa liikaa, mutta Silver ponnistaa Raptorilla tyhjältä pöydältä ja paremmista lähtökohdista. Mielikuvaa siitä miltä Silverin ison daycruiserin tulisi näyttää, ei entuudestaan ole.

Yamarin 81 DC:t valmisti Yamarinin sopimusvalmistajista Seliö Boats Sammatissa. Brandt puolestaan on värvännyt Raptorin sopimusvalmistajaksi Valkeakoskella toimivan Fenix Marinin. Sillä on myös mittava historia Yamarinien valmistajana. Piiri pieni pyöri(i) siis valmistuskuvioissakin.

Raptor etenee matkanopeuksilla teho- ja kokoluokka huomioiden taloudellisesti.

## HINNAT JA VARUSTEET

<b>Hinta ilman moottoria:</b>	90 000 €
<b>Pakettihinta 250 hv:</b>	105 000 € (Honda BF250 iST)
<b>Pakettihinta 350 hv:</b>	115 000 € (Suzuki DF350)
<b>Ajotietokone:</b>	vakio (NMEA plotterille)
<b>Hydrauliohjaus:</b>	vakio
<b>Sähköinen ohjaustehostin:</b>	2 850 €
<b>Sähköinen kaukohallintalaite:</b>	vakio
<b>Trimitasot:</b>	vakio
<b>Automaattiset trimitasot:</b>	vakio (Zipwake)
<b>Moottoritrimitasot:</b>	–
<b>Keulapotkuri:</b>	vakio (Side-Power SE30)
<b>Ankkurivinski, keula/perä:</b>	–/3 950 €
<b>Tuulilasinyppihin, sp/pp:</b>	vakio/vakio
<b>Tuulilasinpesin:</b>	–
<b>Pilssipumppu, käsik./sähk.:</b>	vakio/vakio
<b>Kaksiakkujärjestelmä:</b>	vakio
<b>Maasähköjärjestelmä:</b>	2 350 €
<b>Aurinkopaneeli:</b>	2 750 € (keulakannelle)
<b>Virtapistoke, 12 V/USB:</b>	vakio, 3/3 kpl
<b>Karttaplotteri ja kaiku:</b>	vakio (Raymarine Axiom 9")
<b>Suurempi karttaplotteri:</b>	<b>2 350 €</b> (Raymarine Axiom 12")
<b>Audiolaite:</b>	vakio (Fusion MS-RA70)
<b>Säädettävä kuljettajan istuin:</b>	vakio (etäisyys ja ylösnostettava etureuna)
<b>Säädettävä ohjauspyörä:</b>	vakio (kallistuskulma)
<b>Kajuutan kansiluukku:</b>	–
<b>Kajuutan ikkunat/avattavat:</b>	vakio, 7/2 kpl
<b>Kajuutan matot/verhot:</b>	vakio/vakio
<b>Ledivalaistus:</b>	vakio (kulku-, rantautumis-, sisä- ja kansivalaistus)
<b>Lämmityslaite:</b>	2 850 €
<b>Huurteenpoistopuhallin:</b>	vakio
<b>Vesi-wc ja septitankki:</b>	vakio
<b>Wc:n sähköhuuhtelu:</b>	vakio
<b>Painevesi, kylmä/lämmin:</b>	vakio/–
<b>Pesuallas ja hana:</b>	vakio, 2 kpl
<b>Suihku, ulko/sisä:</b>	vakio/–
<b>Jääkaappi:</b>	vakio (48 l)
<b>Liesi:</b>	vakio (2-liekkinen kaasuliesi)
<b>Pöytä, ulko/sisä:</b>	vakio/–
<b>Aurinkotasot:</b>	vakio
<b>Vesihiihtokaari:</b>	vakio
<b>Lukolliset säilytystilat:</b>	vakio, 3 kpl
<b>Keulaporras:</b>	vakio
<b>Ajokuomu:</b>	vakio
<b>Satamapeite:</b>	1 250 €
<b>Turkkipinnoite:</b>	vakio (keinotiikki keulakannella, avotilassa ja uimatasoilla)
<b>Erikoisrunkoväri:</b>	–
<b>Eliönestomaalaus:</b>	1 450 €
<b>Testivene:</b>	<b>117 350 €</b>

## TEKNISET TIEDOT / SILVER RAPTOR DCZ

<b>Pituus:</b>	8,05 m
<b>Leveys:</b>	2,76 m
<b>Syväys:</b>	0,40 m
<b>Paino:</b>	2 100 kg
<b>Pohjakulma:</b>	17,5°
<b>Polttoainesäiliö:</b>	260 l
<b>Makeavesisäiliö:</b>	45 l
<b>Septisäiliö:</b>	30 l
<b>CE-luokitus:</b>	C
<b>Kantavuus:</b>	10 henk.
<b>Tehoalue:</b>	250–350 hv
<b>Moottorityyppi:</b>	Perämoottori, XL-riki
<b>Koeajomoottori:</b>	350 hv Suzuki DF350 APX
<b>Huippunopeus:</b>	46,4 kn @ 5 850 r/min
<b>Kulutus @ 25 kn:</b>	1,5 l/mpk @ 3 500 r/min
<b>Melu @ 25 kn:</b>	Ei mitattu
<b>Valmistaja:</b>	Terhitec Oy / Silver, Ähtäri www.silverboats.fi

## PARASTA

- + Tilat
- + Vakiovarustus
- + Mukavuus ja taloudellisuus matka-ajossa

## PARANNETTAVAA

- Kaarros-mukavuus aallokossa
- Hankalasti säädettävä ohjaamon istuin



[www.venemestari.fi/vidiot](http://www.venemestari.fi/vidiot)

# Perämoottoreiden pikkujättiläinen



**TOHATSU**

Feel the Wind™

## KEVYIN. TALOUDELLISIN. TEHOKKAIN.

Markkinoiden kevyin 20 hv:n kone Tohatsu MFS20EFI on ominaisuuksiltaan täysin omaa luokkaansa. Moottorissa yhdistyvät pikkukoneen parhaat puolet; keveys ja koko sekä suuren koneen teho. Kun tähän lisätään polttoaineen suihkutusta (EFI), joka takaa vaivattoman käynnistyksen, on lopputulos yliverlainen.

# 20

## FI FUEL INJECTION

### 5 TAKUU VUOTTA

Aito japanilainen

**ERIKOISHINTA 2 990 €**

sh. 3 490 €

Mallit S ja EPTL saatavana  
nyt myös valkoisena.

Katso koko 3.5-250 hv -mallistomme  
osoitteesta [www.tohatsu.fi](http://www.tohatsu.fi)



FACEBOOK.COM/  
TOHATSUFINLAND



@TOHATSUFINLAND

**SGN**  
GROUP  
S U M E K O





# Ylivoimaisesti hiljaisin!



**HONDA**  
The Power of Dreams



Hondan BF4, BF5 ja BF6 -moottoreissa ääni ja käyntivärinä on saatu laskettua ennen kokemattoman alhaiseksi.



**BF4 SHNU**  
**1 190 €\***  
(sh. 1 550 €)

**BF5 SHU**  
**1 350 €\***  
(sh. 1 690 €)

**BF6 SHU**  
**1 550 €\***  
(sh. 1 790 €)

**Honda BF5 DH SHU -perämoottori** oli vertailussa matka-ajossa puolikaasulla ajettaessa vähintään **-8 dB** ja enimmillään **-13 dB** kilpailijoita hiljaisempi (**KIPPARI 3/2018**).

**Ero on Hondan eduksi valtava!**

\*) Hinta sis. alv 24 %. Hintaan lisätään paikkakunta-kohtaiset toimituskulut. Pidätämme oikeuden hinnankorjauksiin.

**HONDA**  
**MARINE**

**ENGINEERING FOR** *Life*

Lisätietoja: **HONDAMARINE.FI** tai 020 7757 200